



Association de loi 1901 - Affilié FFC

PROJET ASSOCIATIF

2020-2022

GUIDON

MACHECOULAIS

« Le club a besoin de vous pour continuer sa route »

1. Historique de l'Association :

L'histoire de l'association est en lien avec l'histoire du vélo sur notre commune de Machecoul. En effet, le vélo a une place prépondérante sur la commune, avec son usine de fabrication de cycles « Gitane » et la création en 1958 d'une course élite « le Grand Prix de la ville de Machecoul », à l'occasion du passage du Tour de France dans notre commune.

En 1980, l'association du Guidon Machecoulais fut créée par des membres du comité d'organisation de la course élite, qui n'étaient plus en accord avec les choix fait au sein de cette association.

Assez rapidement, le Guidon Machecoulais connaîtra une arrivée importante de licenciés. Elle prendra une place importante dans le paysage cycliste départementale, et affichera de bons résultats. Nombreuses disciplines sont proposés : la route, la piste, le cyclo-cross, ainsi que le BMX, qui un peu plus tard fera le choix de créer sa propre association : le BMX Machecoul club.

Le Guidon Machecoulais a vu sortir de bons coureurs : Marina Jaunatre, championne de France, Anthony Charteau, coureur professionnel chez Europcar.

En 1990, le Guidon Machecoulais souhaite se placer comme un club formateur, est créé sa propre école de vélo, une des premières dans le département.

Depuis les années 2000, les projets sportifs, éducatifs et pédagogiques se sont petit à petit essoufflés.

En 2003, l'arrivée d'un nouveau président, a permis de fixer des objectifs clairs et de sortir d'un schéma associatif ancien et inadapté. Le choix est fait de se tourner avant tout autour de son école de vélo, et donnant une nouvelle dynamique au club. Après la disparition de ce dernier à la suite d'une maladie en 2007, le club a passé deux années difficiles sans vraiment pouvoir construire de projet.

En 2009, un nouveau bureau prend le relais avec un changement de présidence. Peu à peu, l'association crée un projet associatif ambitieux à tous les niveaux. L'arrivée de nouveaux bénévoles en tant qu'éducateurs permettra d'évoluer positivement. Depuis 2011, l'association est labellisée par le Comité Régional, reconnaissant le travail de qualité de ces bénévoles.

En 2013, deux membres du bureau se retirent, laissant place à une nouvelle équipe dirigeante, souhaitant amener une nouvelle dynamique.

En 2016, le conseil d'administration est renforcé. Un projet sur trois ans est lancé avec plusieurs objectifs : la modernisation de notre image, le développement de l'accompagnement des jeunes cyclistes, la création d'une Team Juniors.

2. Etat des lieux :

a. Nos effectifs

A ce jour, le Guidon Machecoulais compte 104 licenciés, dont 90 licenciés sont des pratiquants en loisirs ou en compétition.

L'encadrement est effectué par 9 personnes au total, dont 4 ont un diplôme ou sont en formation actuellement.

Tout au long de l'année, c'est environ 30 personnes qui s'investissent au sein de l'association, pour son fonctionnement, soit dans l'encadrement, dans la gestion courante et dans l'aide aux organisations. Nous pouvons également compter ensuite sur une quarantaine de personnes qui viennent nous aider ponctuellement dans nos activités.

L'école de Vélo existe maintenant depuis plus de vingt ans, elle représente 40% des licenciés pratiquant. C'est aujourd'hui, l'élément majeur de notre association, car nous souhaitons être un club formateur reconnu. Nous nous efforçons de mettre en place un projet éducatif et pédagogique ambitieux, avec un encadrement qui soit de qualité. Nous voulons avant tout que l'enfant acquière l'ensemble des fondamentaux à la pratique selon son niveau d'âge, découvre l'ensemble des disciplines du cyclisme et est capable d'évoluer sur la route en toute sécurité. Les écoles de vélo actuelles de la région sont accés pour beaucoup sur la pratique en compétition dès le plus jeune âge, nous voulons sortir de ce schéma actuel et laisser le temps à l'enfant d'évoluer dans sa pratique et laisser le libre choix à la pratique en compétition.

Nous ne sommes pas attachés aux résultats, mais avant tout au plaisir de pratiquer notre discipline tous ensemble.

Les catégories minimes, cadets et juniors, sont devenues plus importantes en nombre, représentant 30 licenciés pour la saison à venir. Ceci est la récompense du travail accompli au sein de l'école de vélo. Nous sommes plus exigeants avec ces catégories, et nous cherchons à les faire évoluer dans leur pratique et notamment envers la compétition. Ils vont pouvoir découvrir de nouvelles épreuves telles que les courses en ligne, le contre-la-montre, la pratique de la piste en compétition.

Les catégories espoirs/seniors représentent une trentaine de coureurs, composé pour beaucoup de compétiteurs pass'cyclistes et de licenciés pratiquant en loisir.

Notre association est inter-générationnelle à tous les niveaux, et notamment depuis quelques années au niveau des dirigeants du club.

Le bureau est composé de 5 personnes, 3 hommes et 2 femmes, dont l'âge oscille de 30 ans à 66 ans. Le conseil d'administration représente 11 personnes en plus, qui ont des responsabilités au sein du club.

L'association n'hésite pas à faire la promotion de son association lors de forum et rassemblement associatif, afin d'évoluer positivement dans ses effectifs. Depuis, maintenant quatre ans, le club organise un mois d'accueil de nouveaux licenciés permettant au futur pratiquant d'essayer la discipline et de faire leur choix. Cette formule est un réel succès aujourd'hui.

b. Notre situation géographique

Notre association est située sur la commune de Machecoul, qui est une commune où le vélo a une histoire industrielle et associative importante. La commune possède plus de 50 associations, ce qui est assez important pour une commune de plus de 5500 habitants. L'évolution démographique est positive sur notre commune. La situation économique de la communauté de commune de Machecoul est bonne, ce canton est dynamique est accueille de nombreuses entreprises en zone industrielle. Ce territoire devrait poursuivre son évolution, des chantiers d'infrastructures routières d'envergure permettront certainement de rendre attractive le canton, situé entre la Loire-Atlantique et la Vendée, pour des entreprises

Depuis, plus de cinq ans, nous nous efforçons d'agir bien au-delà de notre commune. Nous avons pu faire le constat suivant, plus de 70 % de nos licenciés ne sont pas de la commune, mais ils viennent d'un territoire beaucoup plus large. En effet, les clubs cyclistes du département les plus proches possédant une école de vélo se trouvent à plus de 40 km, laissant l'ensemble du Sud Loire de la Loire-Atlantique pour nous développer.

Cependant, deux autres associations de cyclisme, affilié FFC, sont présente sur notre commune, ce qui à ce jour nous dessert énormément. En effet, nous sommes régulièrement mal identifiés ou associés à eux. Ces associations sont les suivantes : le Machecoul Cycle Organisation, qui organise une course élite en deux étapes sur la commune, cette organisation est vieille de 50 ans. Le BMX Machecoul Club, est un club de cyclisme accès sur la pratique du BMX, représentant plus de 100 licenciés. Les relations entre les présidents de chaque association sont bonnes et nous nous entraïdons dans nos activités.

En 2019, notre intercommunalité change et devient le canton Sud Retz Atlantique, intégrant notamment l'intercommunalité de Legé, représentant plus de 30 000 habitants.

c. Notre situation économique :

Notre budget annuel sur notre dernière saison est de 51 000 euros.

L'organisation de courses cyclistes représente 49% des dépenses, mais aussi 55% de nos recettes annuelles. Elles sont depuis maintenant cinq ans, une source de recette intéressante. Le club a beaucoup travaillé pour améliorer ses organisations : sur l'aspect festif (amélioration du bar/restauration), organisation associant les écoles de vélo au seniors pour regrouper un public plus large, mise en plaquette programme attractive pour les partenaires qui souhaitent

apposer leur publicité dessus. Tout ceci a permis de développer économiquement nos manifestations.

Les subventions des partenaires institutionnels représentent 19 % de nos recettes. Les subventions de la municipalité et du CNDS sont les plus importantes. Quelques subventions de la Fédération Française de Cyclisme sont obtenues sur des projets bien ciblés. Depuis quelques années, ces subventions sont augmentées car nos projets sont riches notamment sur le plan éducatif, sportif et pédagogique.

La municipalité nous soutient dans nos actions. Elle nous prête un local à titre gratuit, un terrain bitumé sécurisé et des salles de sport en fonction de la demande et de la disponibilité. Nous avons également la possibilité de faire des entraînements sur un parcours naturel appartenant à la communauté de communes de Machecoul. La commune met également à notre disposition une salle pour faire notre Assemblée Générale annuelle.

La commune met à disposition des associations un minibus, dont seul reste à notre charge les frais d'essence.

En ce qui concerne, lié à la pratique même de nos licenciés, nos sources de dépenses représentent 18%, elle concerne la prise en charge des engagements courses, des équipements, des stages et de matériel, comme les vélos. En effet, le club permet le prêt de vélo, afin de permettre l'accessibilité à notre sport, cependant la remise à neuf de notre parc représente un coût majeur, que l'on peut budgétiser petit à petit.

La participation financière des licenciés représente elle aussi 18 % de nos recettes. Ces dernières années, les cotisations ont augmentées, mais restant très faible, puisque de l'ordre de 35 euros par licenciés. La prise en charge des engagements par le club et des équipements a été diminuée pour les catégories seniors.

Les subventions de nos partenaires privés et mécènes représentent 8% de nos bénéfices, ce qui est assez peu, nos partenaires nous suivent depuis de nombreuses années. Il paraît important à ce jour, d'en faire émerger de nouveaux. Depuis un an, une commission sponsoring a été créée afin d'améliorer nos relations et échanges avec nos partenaires. Le but est également d'aller trouver de nouveaux partenaires. Une campagne de sensibilisation sur le mécénat a également été faite en 2013 et 2014, en compensation d'un don le club offre une place à la soirée dansante.

d. Notre situation administrative et structurelle :

Le bureau et le conseil d'administration représente au total 16 bénévoles, pour qui des responsabilités sont données. Un organigramme existe bien, cependant la délégation claire des différentes responsabilités doit être optimisée, afin de permettre une réelle connaissance de chacun sur les tâches qui découlent d'une responsabilité.

Actuellement, une réorganisation est en cours pour améliorer ce fonctionnement, afin de définir l'ensemble du travail à effectuer et de la manière à le dispatcher.

Depuis un an, une commission sponsoring a été créé dans le but d'optimiser nos partenariats avec les sponsors et d'en créer des nouveaux. Elle permet de sensibiliser les licenciés sur la recherche de finances privées (sponsors et mécènes). Elle est composée de cinq membres. Cette commission doit être étoffée de nouveaux membres.

Depuis septembre 2013, nous avons souhaité la création d'une commission sportive. Celle-ci va travailler sur le projet éducatif et pédagogique. Les objectifs sont les suivants : réfléchir à l'encadrement de la pratique cycliste auprès de tous les publics concernés dans l'association, déléguer et responsabiliser l'ensemble des éducateurs sur leur fonction d'encadrant, créer une réflexion sur notre prise en charge de l'encadrement et créer une trame de travail sur l'ensemble de la saison, avec des objectifs détaillés et clairs pour l'ensemble des encadrant.

Nous avons actuellement quatre éducateurs en plus de l'entraîneur BF3. En 2019-2020, cinq nouvelles personnes iront en formation d'éducateur. Des bénévoles interviennent également en appui des éducateurs, ce sont souvent des coureurs qui viennent prêter main forte, ils sont environ huit, sur lesquels nous pouvons compter.

e. Nos Activités :

Nos activités sont riches, nous pourrions les séparés en deux secteurs important : l'aspect sportif et l'aspect organisationnel.

Tout d'abord, nous sommes avant tout un club cycliste, quia pour but d'encadrer ses licenciés dans la pratique du cyclisme en loisir et en compétition, et cela à tout âge et à tout niveaux de compétition. Cela concerne, le cyclisme traditionnel majoritairement, mais également le cyclisme sur piste et le cyclo-cross. Des temps entrainements sont proposés toutes les semaines, et ceci toute l'année.

Nos activités sportives vont parfois au-delà de notre association, puisque des actions sont faites auprès des scolaires et de personnes en situation d'handicap.

Puis, nous sommes également des organisateurs de manifestations sportives. Nous organisons cinq courses cyclistes dans l'année, dont une de cyclo-cross et une destinée aux écoles de vélo

3. Projet de Développement :

a. Maintenir et Renforcer notre positionnement en tant que Club Formateur à travers la labellisation Ecole Française de Cyclisme obtenu en 2017, à l'échelle de l'Intercommunalité Sud Retz Atlantique.

Depuis de nombreuses d'années, notre projet a été ciblé sur notre école de vélo et nous a permis de rebondir à un moment où l'absence de projet était en train de détruire notre association. Cependant, le fonctionnement de cette école de vélo est resté le même depuis plus de 10 ans et doit évoluer vers d'autres pratiques. Nous devons sortir du cadre compétitif et définir un vrai projet éducatif pour nos jeunes. Au-delà de cette école de vélo, c'est tout une démarche de réflexion sur nos pratiques qui doit être menée afin d'évoluer sur des actions éducatives claires.

Au-delà, de l'aspect pédagogique, c'est également notre champ d'action qui doit être développé à un territoire plus vaste, nous devons prendre en compte l'ensemble du territoire intercommunal et nous développer en conséquence.

Objectifs 1: Développer nos activités Ecole de Vélo, à l'échelle de la communauté de communes, à travers les labels Ecole Française de Vélo.

- Novembre 2019 : pérenniser notre label « Ecole français de Vélo »
- Mars 2020 : création d'un temps d'entraînement pour les 4/10 ans, le vendredi soir sur la commune de Touvois, autour du dispositif « Savoir Rouler » et de la pédagogie de l'Ecole Française de Vélo.
- Septembre 2020 : pérenniser le temps d'entraînement Ecole de Vélo sur le territoire de Touvois.
- Septembre 2020 : création d'une activité baby vélo, sur Machecoul et sur Touvois/Légé, avec passage du label Baby Vélo délivré par la FFC.
- Septembre 2020 : Proposer le dispositif « Savoir Rouler » auprès des groupes scolaires.

Intérêts : Sur ces tranches d'âges, nous n'avons pas un nombre d'encadrants suffisant, et notamment pouvant intervenir en semaine. La pédagogie doit être maîtrisée, l'appel à un professionnel nous semble être l'option adéquate.

Pour les groupes benjamins/minimes/cadets (11-16ans), nous avons une ressource suffisante pour proposer un encadrement par les bénévoles. Trois personnes seront formées en 2019-2020.

Cependant, dès Septembre 2020, le stagiaire BEJEPS aura également pour mission d'épauler les bénévoles dans l'encadrement de ces groupes 11-16 ans.

Finalité :

- Créer deux sections Ecole de Vélo (2/10 ans) sur le territoire de l'intercommunalité. Les groupes (11 / 16 ans) seront accompagnés sur Machecoul avec toutefois des activités ponctuelles sur le territoire de l'intercommunalité.
- Augmenter notre nombre de licenciés Ecole de Vélo : doubler notre nombre de licencié 2/10 ans.

Objectif 2 : Obtenir le label Club Compétition, troisième label de l'Ecole Française de Vélo

- Septembre 2020 : Préparation de séances spécifiques sur les vacances scolaires auprès de ces jeunes, par le stagiaire BEJEPS.
- Septembre 2021 : Préparation des séances d'entraînements spécifiques à l'approche de la compétition pour les 11-16 ans, par le stagiaire BEJEPS, pour accompagner les éducateurs bénévoles.
- Novembre 2021 : Passage du Label Club Compétition

Intérêt : Pour engager un perfectionnement dans une des disciplines du cyclisme, en lien avec le circuit de compétition. La préparation des jeunes cyclistes aux exigences de la compétition, dans l'une des disciplines du cyclisme, est organisé à travers le label « club compétition ».

Objectif 3 : Intégrer un groupe Junior au sein d'une équipe 2 et 3ème catégorie, pour créer un Team Compétition Route de niveau Régional.

- Septembre 2022 : création d'un emploi partagé avec l'OIS pour maintenir les activités Ecoles de Vélo et accompagner les éducateurs bénévoles dans l'encadrement des jeunes (11 – 18 ans) à la compétition.
- Septembre 2022 : création d'une Team Compétition Route de niveau régional, intégrant en son sein un groupe juniors-espoirs.

b. Un Projet Financier maîtrisé :

Nous nous sommes efforcés depuis de nombreuses années, de rendre accessible financièrement la pratique du cyclisme, ceci par une cotisation faible, un prêt des équipements, un prêt de vélo pour les nouveaux arrivants et la prise en charge des engagements en compétition. En effet, la licence n'est pas très élevée mais le coût de la pratique est assez onéreux.

Les objectifs pour cette prochaine saison seront les suivants :

- **Poursuivre nos partenariats existants et créer une relation saine et durable avec eux.**
- **Créer un guide des partenaires qui sera remis aux licenciés, afin de les informer sur nos partenaires et par conséquent augmenter les retours pour nos sponsors.**
- **Sensibiliser nos licenciés sur la recherche de finances et de partenaires.**
- **Sensibiliser et mener une campagne de mécénat auprès de nos licenciés.**
- **Attirer au moins un nouveau sponsor majeur**
- **Attirer des nouveaux partenaires sur nos différents supports publicitaires, notamment sur les véhicules dont le design va être modernisé**

La richesse de projet éducatif et sportif devra permettre de maintenir nos subventions des collectivités.

Nous devons également développer de nouvelles manifestations « pratique pour tous » pouvant apporter de nouvelles ressources propres à notre club :

- Organisation d'une manifestation en Septembre 2020, en collaboration avec l'OIS, avec la création d'un Raid Nature et d'un cyclo-cross sur le secteur de Legé.
- Organisation d'un Vide Grenier, associé à une Bourse aux Vélos.

c. Un club à dimension familiale : Mettre en avant nos valeurs

Avec l'augmentation de nos licenciés, nous sommes soucieux de préserver la dynamique familiale de notre association.

Il nous paraît important d'intégrer du mieux que possible nos licenciés et leur famille. En effet, nous avons besoin des familles de nos jeunes coureurs, pour les accompagner sur les épreuves, pour nous aider dans nos organisations. Pour cela, nous nous efforçons depuis de nombreuses années à cultiver des valeurs importantes dans le club : le respect, l'entraide, l'échange, la convivialité.

Pour cela, notre objectif sera le suivant : maintenir des moments de convivialité et d'échange au sein du club. Nous allons donc poursuivre l'organisation de notre soirée dansante du club qui permet de se retrouver en fin de saison autour d'un repas et de la musique. Nous allons créer des moments dans la saison pour se retrouver et remercier nos bénévoles : week-end cohésion pour les coureurs, pique-nique du club.

Notre second objectif sera de développer l'entraide, tout en ayant une action à caractère environnemental. En effet, nos licenciés habitent sur un territoire assez large, représentant tout le Sud Loire, donc les déplacements sont fréquents pour se rendre aux entraînements et aux compétitions. Cependant, nos licenciés sont plusieurs par commune. Alors, nous souhaitons développer l'entraide entre chaque personne de chaque commune, en incitant au covoiturage entre parent.

Aussi, nous mettons à disposition nos deux véhicules à nos licenciés pour aller sur les épreuves et pour leur garantir une sécurité lors des entraînements sur route.

d. Communication et Support Informatique :

Depuis quatre ans, nous avons développé la mise en place d'un site internet, celui-ci est très regardé à ce jour par nos licenciés, soit environ 70 000 visites/annuel. Ce support de communication est continuellement développé et mis à jour quotidiennement, pour le rendre attractif.

Un compte Facebook restreint à nos licenciés a été créé en 2014 afin de favoriser l'échange et de diffuser encore plus largement l'image du club.

Un compte Google Doc a été construit en 2014 afin de faciliter nos actions de gestion courante. En effet, ce compte permet aux licenciés de retrouver des informations importantes dans sa pratique quotidienne : programme des entraînements, calendrier des épreuves, compte rendu de réunion, suivi de la commission sponsoring et planning des stages.

Cependant la multiplication des supports nous disperse, inhibe notre visibilité et notre site internet ne vit pas suffisamment.

En 2020, nous projetons de créer un Nouveau Site Internet intégrant toutes les fonctionnalités nécessaires.

e. Développer notre fonction de Club Organisateur :

Nous sommes depuis toujours, organisateur de manifestations cyclistes et la qualité de nos organisations est reconnue de tous.

Fort de ce constat, nous souhaitons nous imposer sur notre territoire avec des organisations importantes.

En 2018, nous avons créé le Challenge Cycliste du Pays de Machecoul dont le but est de à la commune une place importante dans le monde des organisations cyclistes.

Ce challenge se déroule sur trois manche, à destination des catégories jeunes et seniors, dont la manche finale se déroule sur la commune de Machecoul, à l'occasion d'un Critérium du 14 juillet, en marge du Feu d'Artifice.

Ce challenge de niveau régional propose une épreuve à se disputer en trois manches avec notamment des épreuves de Contre la Montre.

Notre souhait pour les prochaines années et de développer ces épreuves, sur le territoire de l'Intercommunalité : intégration de classement spécifique (maillot sprinter, grimpeur), intégrer une épreuve en ligne sur une manche du Challenge.

f. Diversifier nos activités Vélo

A travers le développement du Vélo, comme moyen de mobilité, mais également comme activité Sport Santé pour les adultes, nous souhaitons développer de nouvelles activités pour 2021 :

- Création de temps d'initiation au Vélo à Assistance Electrique (VAE) pour les adultes : dispositif « Savoir Rouler » avec un VAE.
- Création de créneau randonnée à destination des seniors.

ORGANIGRAMME DU GUIDON MACHECOULAIS

PRESIDENT

- Est en relation avec les instances politiques et économiques de la région
- Est en relation avec les instances fédérales et administratives
- Définit une politique globale associative
- Etablit les dossiers subventions
- Est en contact avec les partenaires privés majeurs
- Tranche en dernier ressort

VICE PRESIDENT (Chargé de la section sportive)

- Préside la commission sportive
- Propose des objectifs sportifs et éducatifs
- Participe à la mise en place des projets à caractère sportif et éducatif
- Coordonne la mise en place des activités sportives
- Rôle de référent auprès de l'équipe éducative bénévole

VICE PRESIDENT (Chargé de la section organisation)

- Participe à l'organisation générale des manifestations du club
- Propose des projets et des améliorations en lien avec nos organisations
- Participe à la réservation et à la mise en place des infrastructures
- Organise l'arbitrage de l'épreuve et veille au respect de la réglementation fédérale

TRESORIERE

- Gère la trésorerie du club et suit les recettes (licences, engagement, factures...)
- Tient la comptabilité du club
- Informe le Président des problèmes rencontrés
- Etablit les bilans financiers de nos organisations
- Etablit le bilan annuel des finances du club

SECRETARIAT

- Secrétariat administratif
- Centralise et diffuse les documents et informations
- Centralise et envoie les AS, vérifie des licences

RESPONSABLE ECOLE DE VELO

- Préside la commission école de vélo du club
- Conçoit, anime et encadre les activités du cyclisme auprès de son public (enfants âgés de 5 à 14 ans) dans un environnement sécurisé
- Encadrement et animation des activités propres à l'école de vélo
- Surveillance et sécurité des activités (enfants, matériel) à l'entraînement et en compétition : port des gants et du casque, fonctionnement du vélo (freinage).
- Accueil des publics
- Logistique à l'entraînement et en route (voiture suiveuse : planning à établir)
- Veillent aux matériels et à la sécurité des enfants (usure matériel, achat matériel)
- Représente le club lors des réunions « école de vélo » au comité

COMMISSION SPORTIVE

- Elle est composée de l'entraîneur DE qui la préside, des éducateurs responsables de leur catégorie respective et des aides bénévoles.
- Réfléchir à l'encadrement de la pratique cycliste et sur tous les publics concernés dans l'association
- Déléguer et responsabiliser l'ensemble des éducateurs sur leur fonction d'encadrant
- Créer une réflexion sur notre prise en charge de l'encadrement. Qualité ? Point Forts ? Points Faibles ? Projets courts, moyens et longs termes.
- Créer une trame de travail sur l'ensemble de la saison, avec des objectifs détaillés et clairs pour l'ensemble des encadrants.
- Encadre les licenciés dans leur pratique quotidienne

COMMISSION SPONSORING

- Présidé par le président du club
- Réfléchit sur la politique à mener en vers nos partenaires privés.
- Recherche de nouveaux partenaires
- Fait le lien entre l'association et les partenaires
- Sensibilise les licenciés à la recherche de partenariat

COMMISSION ORGANISATION

- Elle est composée de différents responsables : responsable du bar, responsable des infrastructures, responsable des commissaires, responsable du protocole, responsable des inscriptions, responsable de l'arbitrage et responsable de la sécurité.
- Elle met en place l'ensemble des infrastructures nécessaires à l'organisation d'une épreuve cycliste (bar, podium, matériel de sécurité, accueil du public)

- Responsable du bar : gestion des denrées alimentaires et des boissons, recherche de bénévoles pour tenir le bar, gestion de la vente et des stocks.
- Responsable des commissaires : veille à la mise en place des commissaires en lien avec l'arrêté préfectoral, recherche de bénévoles. Mise en place de voiture et motard pour ouvrir la course.
- Responsable du protocole : accueil les officiels, gestion de la bonne marche du protocole, prévoit les récompenses en regard de la course.
- Responsable de l'arbitrage : veille au respect du règlement fédéral en lien avec la course, finalise le classement de l'épreuve.
- Responsable de la sécurité : veille à la sécurité globale de la course par la mise en place de matériel de sécurité, prévoit le dispositif de secours, établit un dossier préfectoral en lien avec l'épreuve ;
- Responsable des inscriptions : prend en charge les inscriptions des coureurs, vérifie les licences des coureurs, remet les dossards de l'épreuve.

RESPONSABLE DES EQUIPEMENTS

- Gère le stock en équipements
- Permet au coureur de posséder un équipement en lien avec la pratique du cyclisme
- Prend les bons de commande coureur pour la partie achat en équipements
- Veille au respect du règlement intérieur sur le prêt de l'équipement

COMMISSION COMMUNICATION

- Se charge de la gestion globale du site internet du club : mise en place des informations, animation du site, mise en place de photos
- Prévoit les articles de presse local ou dans le bulletin municipal pour mettre en avant les actions du club
- Accueil la presse
- S'occupe de la gestion courante du Google Doc afin de permettre son actualisation.